

# SLOŽENÍ SESTAVY DVEŘÍ

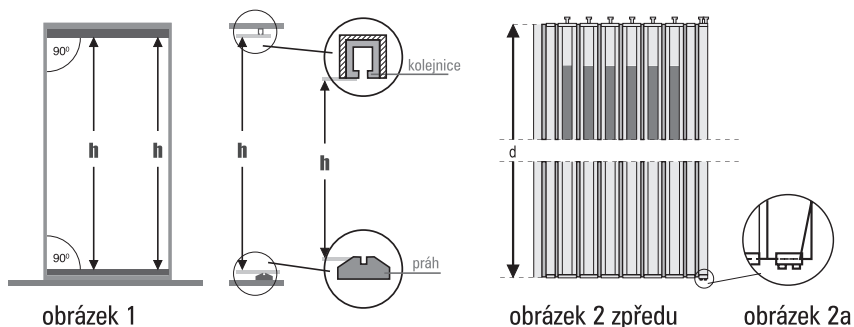
1. Křídlo dveří	1 ks	7. Vložka dolního vedení	1 ks
2. Horní vodící kolejnice	1 ks	8. Šroub ke vložce	1 ks
3. Průzor zakrývající kolejnici	1 ks	9. Hroty dolního vedení	2 ks
4. Práh	1 ks	10. Dolní kování	*)
5. Boční žlábek	1 ks	11. Šrouby ke kování	**)
6. Držáky	2 ks		

\*) o jedno kování méně než bylo od výrobce  
\*\*) po dva šrouby ke každému kování

## ZPUSOB MONTÁŽE

1. **Horní kolejnici, průzor a práh přišroubovat.** Kolejnici je třeba nasazovat směrem od shora a opatrně ji zašroubovat, tak aby nepoškodit kluznou plochu. Práh by se měl nacházet přesně pod kolejnici.

2. **Změřit výšku h** mezi kolejnicí a prahem ( obr. číslo 1) V případě, že je zárubeň křivá, je ji třeba vypodlžít tak, aby výška h byla po celé šířce zárubně stejná.



3. **Uříznout křídlo dveří** do výšky  $d = h - 7$  mm. Výška d - je měřená od horního kování namontovaná výrobcem k dolnímu okraji dveří bez kování. Dřevěné částí je třeba odřezávat pomoci pilky s drobnými zuby ( např. pilka na kov) směrem zdola. Pásku odstříhnout ostrým nožem a poté pro zamezení vyškubávání je třeba její konce lehce zvlhčit bezbarvým lakem.

4. **Vložku dolního vedení přišroubovat** ( obr. číslo 2) k vodící liště a **dolní kování** k ostatním dílům dveří.

5. **Odšroubovat kolejnici a práh.**

6. Vnitřek kolejnice lehce **promazat** technickým vazelinem

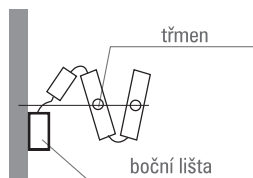
7. **Zasunout kolejnici** na třmen a opět s průzorem ji **příšroubovat** k zárubni.

8. Odchýlit křídlo dveří a pak vložit do rovků v prahu dolní vedení a poté **příšroubovat práh**. Dveře by měly volně chodit tj. odmykat a zamykat.

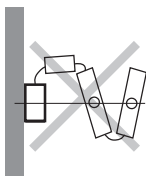
9. **Boční lištu příšroubovat** k zárubni. Páska v boční liště, střed kolejnice a střed rovků by měl být přesně v jedné linii ( obr. 3 a)

10. **Příšroubovat boční žlábek**

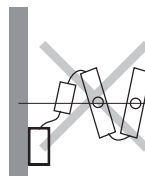
11. **Přípevnit držáky ve vodicí liště**



obrázek 3a - SPRÁVNĚ



obrázek 3b - ŠPATNĚ



obrázek 3c - ŠPATNĚ

Ze zkušenosti firmy vyplývají poznatky, že k nejčastějším chybám opakujícím se při montáži způsobujícím blokování dveří patří:

- A) poškození kolejnice
- B) chybí vertikála, tj mezi vodicí kolejnicí, boční lištou a prahem není zachován pravý úhel
- C) posunutí boční lišty směrem v bok od osy vyznačené prostředkem kolejnice (obr. 3b, 3 c)

## ZÁRUKA

1. Výrobce po dobu 24. měsíců od datumu nákupu poskytuje záruku na technickou a materiálovou způsobilost výrobku.
2. Záruka se nevztahuje na mechanická poškození v důsledku nesprávného užívání v souladu s návodem k montáži.
3. Není – li jinak uvedeno v bodě 2, vady zjevné se budou řešit:
  - a) během 30. dní u nahlášení reklamace u výrobce
  - b) během 30. dní u nahlášení reklamace v prodejně
4. V případě, že vadu nebude možno odstranit, garant zajišťuje výměnu dveří bez vad nebo vrácení peněz v nominální ceně nákupu.
5. Kupující ztrácí právo uplatnění reklamace titulem záruky, v případě, že ve vlastním rozsahu provedl opravy nebo jiné úpravy konstrukce výrobku a také když nepředloží platný záruční list potvrzený prodejnou, kde bylo zboží nakoupeno, datum nákupu atd.
6. Ve věcech neupravených touto zárukou mají svá použití předpisy občanského zákoníku.